**Möte Ortsråd Viskaforsbygden**

**2021-04-06 17.30**

**Deltagare:**Michael Flodhag, Aneth-Mari Tolfsson, Heiti Ernits, Jan-Åke ”Hugo” Claesson, Jan-Åke Brorsson, Lars Hermansson, Bengt Sandell, Mikael Andersson.

# **Öppnande av mötet**

Ordförande Michael Flodhag välkomnar och öppnar mötet.

# **Val av mötesfunktionärer**

Ordförande och sekreterare justerar protokollet.

1. **Trafikfrågan – ”Hugo” från tekniska förvaltningen svarar på frågor**

* Diskussion om övergångsställen, busshållplatsen, farten och vad man kan göra för att öka säkerheten på vägarna i viskaforsbygden
* Trafikverket tar numera bort ”konfliktytor” som vissa övergångsställen, för de menar att det snarare skapar en ”falsk trygghet”
* De statliga vägarna ansvarar Trafikverket för och vill man åtgärda något så ber kommunen oss att skicka in mail, brev och bilder till Trafikverkets huvudkontor i Borlänge. Viktigt att det hamnar i diariet enligt Hugo. Kommunen driver inte frågor själv, när det handlar om statliga vägar.
* Även polisen kan motverka eller stoppa en hastighetssänkning enligt Hugo, ifall det ser att det finns en risk att folk ändå inte kommer att lyda.
* Vi lyfter fram de problematiska busshållplatserna, bland annat vid Herrgårdsområdet, där barn/ungdomar får gå längst vägen eller springa över trafikerad led för att kunna byta sida. Speciellt på kvällar/nätter finns stora risker, när folk möter mötande trafik, det är väldigt trång mellan vägen och ”slänten” bredvid vägen, vilket gör att det inte finns så mycket utrymme att hålla sig undan. Hugo hänvisar till Trafikverket, men berättar att kommunen tidigare har tagit fram detaljplaner, där det fanns planer på en trafiksäker lösning, men detta genomfördes aldrig av exploatören, som var Viskaforshem för över 10 år sen. Viskaforshem hade planer på pendelparkering som en del av konceptet, men det lades ner, och därför genomfördes inte heller detaljplanens intention kring vägen. Det frågas om det verkligen är Viskaforshems ansvar att åtgärda trafikrisker?
* Mötet frågar om inte vägbiten (utan de andra delarna i planen) kan åtgärdas, ifall det är kommunens ansvar att sköta säkerheten? Kommunen känner till de problem och risker som finns kring de specifika saker vi lyfte, men även här hänvisas vi till Trafikverket och att vi borde skicka in bilder och montage som visar problemen. Kommunen kommer inte själva driva en process för att åtgärda och investera i lösningar.
* Det föreslås att Hugo tar med sig trafikfrågorna till den planeringsprocess som pågår kring Viskafors/tätorten, så att trafikfrågorna kommer in tydligare utifrån ett ”helhetsperspektiv”, men tanke på att Viskafors skall växa.
* Aneth lyfter barnperspektivet, men även att det sker en översyn kring samarbetsuppdraget och de olika roller som finns inom kommunen, för att bli bättre på planeringsfrågorna.

1. **Borås 400**

* Rapport från senaste mötet med kommunen. Viskafors först ut, 19 Aug. Men fortfarande oklarheter, först 21 april kommer man bestämma ifall man genomför festen pga. pandemiläget. Kanske blir det nästa år, vi vet ingenting än, svårt att planera. Det kan finnas möjligheter att göra någonting digitalt.
* Ifall scenen och evenemanget blir av, så finns det teknik på plats, och vi måste fixa 5tk/dag för tekniker. Dialog pågår med Charlotte kring musik/kör, kyrkan kring gospel, vBytes kring evenemang osv. Kanske anordna en loppis, utställning om Viskafors historia, pysselverkstad, fotbollsturnering mellan serviceorterna osv.
* Vi behöver nå ut med information och det behövs tillsättas en grupp. Jan-Åke koller med Krii, ifall hon kan tänkas vara lite samordnande, Mia kan hjälpa till vi behov, Lotta är inblandad kring musik/scen, Sonja från Kinnarumma vill hjälpa till. Heiti & Mia pratar ihop sig kring digital kommunikationsstrategi, efter 21 april, när vi vet vad som händer, speciellt kring Muralmålningen. Kanske kan den framtida samordnaren (10%-tjänsten) hjälpa till osv.

1. **Muralmålning**

* Marita Curan, frågat om väggar. Hur skall vi välja ut möjliga väggar? Var bör de ligga? Skall invånarna göras delaktiga i röstandet eller bör man välja ut en plats som kommer mest till nytta för hela Orten? Rydboholm har Björnar, Viskafors har ”blåa får”, kanske dags för Svaneholm? Det skall också vara fastighetsägare som godkänner ingreppet. Vi pratar om möjligheter kring att skapa ett digitalt engagemang, ex. via sociala medier och ”hashtags”. Mia och Heiti pratar ihop sig.

1. **Kassörens rapport**

* Organisationsnummer, konto, bankgiro, osv är klart. Vi hjälps åt att bygga upp medlemsregistret och Jan-Åke börjar skicka ut fakturor till företag och föreningar. Jan-Åke skriver ihop ett förslag på hur delar (ca 15tkr) av de 25tkr kan användas och tar fram ett förslag på hur avtalet kring samordnartjänsten skall se ut i dialog med kommunen.
* ***Beslut:*** Styrelsen beslutar att tillsätta en 10% tjänst och skiva avtal med kommunen kring tjänsten. Ordförande får mandatet att skriva på avtalet med kommunen.

1. **Samordnartjänst på 10%**

* Heiti berättar om Krister Karhu, som idag är ordförande för vBytes, som visat intresse för tjänsten. Presidiet stämmer träff med Krister, kring upplägg och informerar om vad rollen förväntas att åstadkomma.

1. **Rapport från Workshop om Strategiska planen för Viskafors**

* Pågår strategisk planering kring Serviceorten Viskafors. Nyligen en workshop, där civilsamhället och Viskaforshem AB deltog tillsammans med planerare och kommunala tjänstemän.
* Viktigt att förstå att Orterna hänger ihop. Kommunen skulle även ordna workshop kring de mindre orterna.
* Kinnarumma, en lokal utvecklingsplan är ute på remiss.

1. **Aktivitetsplatsen – vad är på gång**

* Heiti berättar om arbetet med skateparken, åtgärder gjorda, finns tankar på framtiden, utveckla vidare, även försöka få till finansiering, ex. swish-kampanj. Mycket populär mötesplats, full med folk, olika åldrar. Det skall också skapas en arbets-/ansvarsgrupp under föräldraföreningen.
* Pinpoint framför Kyrkan, beställt och på gång.
* Discgolf, Johan undersöker förutsättningarna, gamla skjutbanan ett möjligt området. Viktigt att tänka kring ansvar, drift och underhåll.
* Utvecklingspromenaden, många idéer, hur kan vi driva idéer vidare, exempelvis vidareutveckla aktivitetsområdet kring skateparken, eller gångstigarna. Heiti har försökt få till en grupp kring aktivitetsområdet, men har inte fått någon som kan tänkas driva och ”hålla i”.
* Skylten, vem driver vidare, vad skall stå på den? Viskaforsskolan var inte intresserad, kanske komvux? Mia kollar.

1. **Vision Borås 2025**

* Ordförande tipsar om anmälan till workshop, datum 14 April.

1. **Trygghetsronden**

* Aneth berättar om ronden som genomfördes med tjänstemän och föreningar. Man identifierade miljöfrågor: skräp, belysning, buskar m.m. och har nu gjort en plan för investeringar och åtgärder. Exempelvis kommer ”överhänget” vid högstadieskolan, där folk hänger, byggas igen, bättre belysning, buskar klippas ner och så vidare. Man skall undersöka ifall det går att etablera promenadstråk genom skolan, för att öka närvaron av människor. Kameror på gång. En hel del skadegörelse på byggarbetsplatsen också.

1. **Rapport från Bygden**

* Svaneholm, händer ingen pga Corona, eventuellt ny hopptorn på gång säger Aneth.
* Kinnarumma, lokala utvecklingsplaner på remiss, sker tipspromenader, nyrenoverad bygdehus.
* Seglora, ingenting pga. Corona.
* Rydboholm, inga stora projekt nu.

1. **Sammanträdesplan 2021**

* Presidiet tar fram förslag till styrelsen.

1. **Övriga frågor**

* Behöver vi jobba med slogans, identitet? Hitta någonting som utmärker orterna, men också det som binder samman. Hur få människor känna sig stolta att bo i bygden?

**Ordförande tackar för mötet!**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ordförande Sekreterare  
Michael Flodhag Heiti Ernits